

*trimestrale dedicato ai visitatori del sito e agli appassionati di modellismo*

NL n. 40 - Secondo trimestre 2025

E-mail: [duilio.curradi@mitidelmare.it](mailto:duilio.curradi@mitidelmare.it) - [mitidelmare.it@tiscali.it](mailto:mitidelmare.it@tiscali.it)

*Questa Newsletter integra le informazioni che si trovano sul sito [www.mitidelmare.it](http://www.mitidelmare.it). Viene pubblicata sul sito, è visualizzabile dalla home page ed è scaricabile in formato PDF. Se non desiderate ricevere questa Newsletter potete chiedere di essere cancellati dalla mailing list a uno degli indirizzi sopra indicati - Grazie - Duilio Curradi*

## Il modello del Liberty Golfo di Trieste

Nelle Newsletter precedenti ho cominciato a parlare di questa nave, sulla quale fui imbarcato, in qualità di secondo ufficiale di macchina, nel 1964.

Lasciai quella nave nel novembre di quell'anno e, nel mese di dicembre, quando si trovava a 200 miglia da Manila, purtroppo affondò. Fortuna, e capacità organizzativa, vollero che l'intero equipaggio si salvasse.

In queste pagine vi mostro le ultime immagini che descrivono il modello finito.



Qui si vede la nave dal mascone di Dritta.

Si nota la plancia, diversa da quella degli altri liberty americani, in quanto fu sostituita. Quella originale fu distrutta da una gru che, nel porto di Le Havre, fu abbattuta dal forte vento.

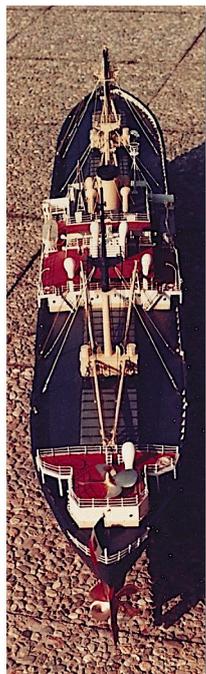


In questa vista laterale si nota la scialuppa di Dritta.

Nei liberty erano montate quattro scialuppe in compensato. Sul Golfo di Trieste ne vennero installate solo due in legno. Una era dotata di motore Diesel da 10 Cv.



Da questa prospettiva, che mostra il giardinetto di dritta, si può vedere la tettoia "parasole" che fu aggiunta a poppavia degli alloggi degli ufficiali.



In queste due viste dall'alto si vedono chiaramente la zona prodiera e la zona poppiera.



La ciminiera gialla con la lettera "M"  
(Armatore Marsano)



Qui sopra si vede l'elica a quattro pale ed il timone. Il timone dei Liberty aveva una forma particolare: era composto, in pratica, da due pale sovrapposte montate con angoli leggermente sfalsati.

A destra l'albero di trinchetto con la coffa protetta (i Liberty erano nati come mercantili armati per motivi bellici).

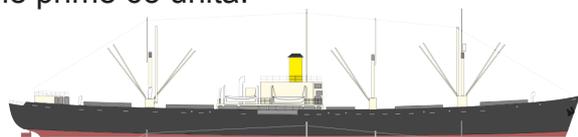


Questo modello si è aggiudicato il Primo Premio alla mostra concorso, dedicata alle navi Liberty, organizzata dal Museo Marinaro G.B. Ferrari di Camogli, nel 1983.

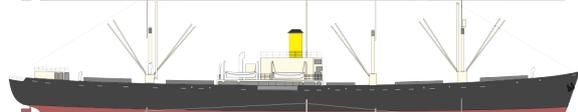
## I Liberty che sono stati acquistati da armatori italiani e che hanno contribuito alla ricostituzione della flotta mercantile nazionale

Sono indicati il nome assegnato in Italia. Tra parentesi il nome originale statunitense. L'armatore che ha acquistato la nave. Gli anni, rispettivamente, della costruzione, dell'acquisto e della demolizione o affondamento.

Alcune navi, nel corso della loro vita operativa, hanno cambiato il proprio nome. Si tratta, in totale, di 125 navi. In questa Newsletter pubblichiamo, in ordine alfabetico, le prime 63 unità.



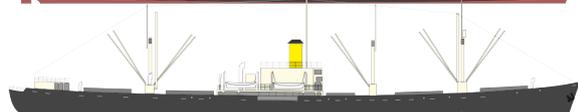
**P.fo ABSIRTO** (ex Glenn Curtiss)  
Acquistato da S.N. Lussino - Trieste  
Costr. 1943 - Acquisto 1946 - Demolito 1961



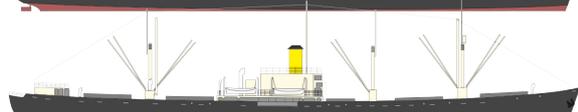
**P.fo AEQUITAS** (ex Conrad Kohrs)  
Acquistato da S.S. Idustria Arm. Genova  
Costr. 1943 - Acquisto 1946 - Demolito 1963



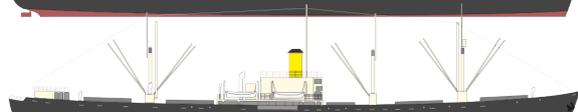
**P.fo AIDA LAURO** (ex John Einig)  
Acquistato da Achille Lauro - Napoli  
Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Demolito 1969



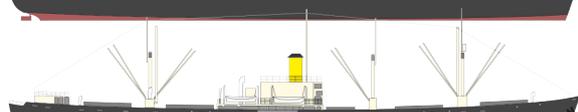
**P.fo ALBARO** (ex Josephine Shaw Lowell)  
Acquistato da Albaro Soc. Navigaz - Genova  
Costr. 1944 - Acquisto 1946 - Demolito 1968



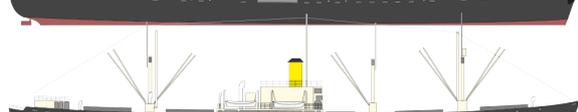
**P.fo ALGA** (ex Charles E. Smith)  
Acquistato da Lloyd Triestino - Trieste  
Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1969



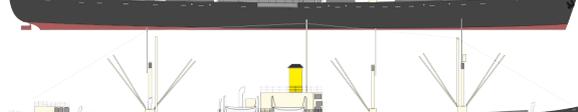
**P.fo AMBRA** (ex C.K. Mc Clatchy)  
Acquistato da Lloyd Triestino - Trieste  
Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Demolito 1968



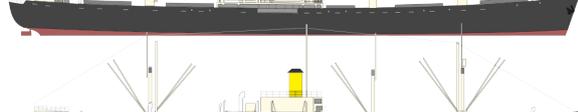
**P.fo ANDREA** (ex Robert Trimble)  
Acquistato da Corrado - Genova  
Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1963



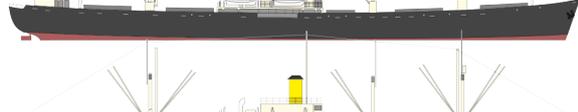
**P.fo ANDREA PARODI** (ex William Peffer)  
Acquistato da Parodi Emanuele - Genova  
Costr. 1944 - Acquisto 1954 - Demolito 1969



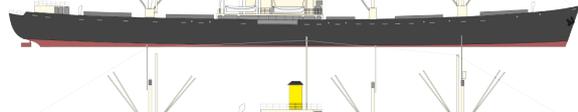
**P.fo ANGELINA LAURO** (ex Benjamin H. Brewster)  
Acquistato da Achille Lauro - Napoli  
Costr. 1943 - Acquisto 1946 - Demolito 1969



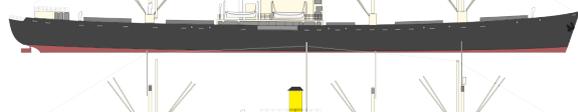
**P.fo ANGELO PARODI** (ex Abigail S. Duniway)  
Acquistato da Parodi Emanuele - Genova  
Costr. 1944 - Acquisto 1949 - Demolito 1963



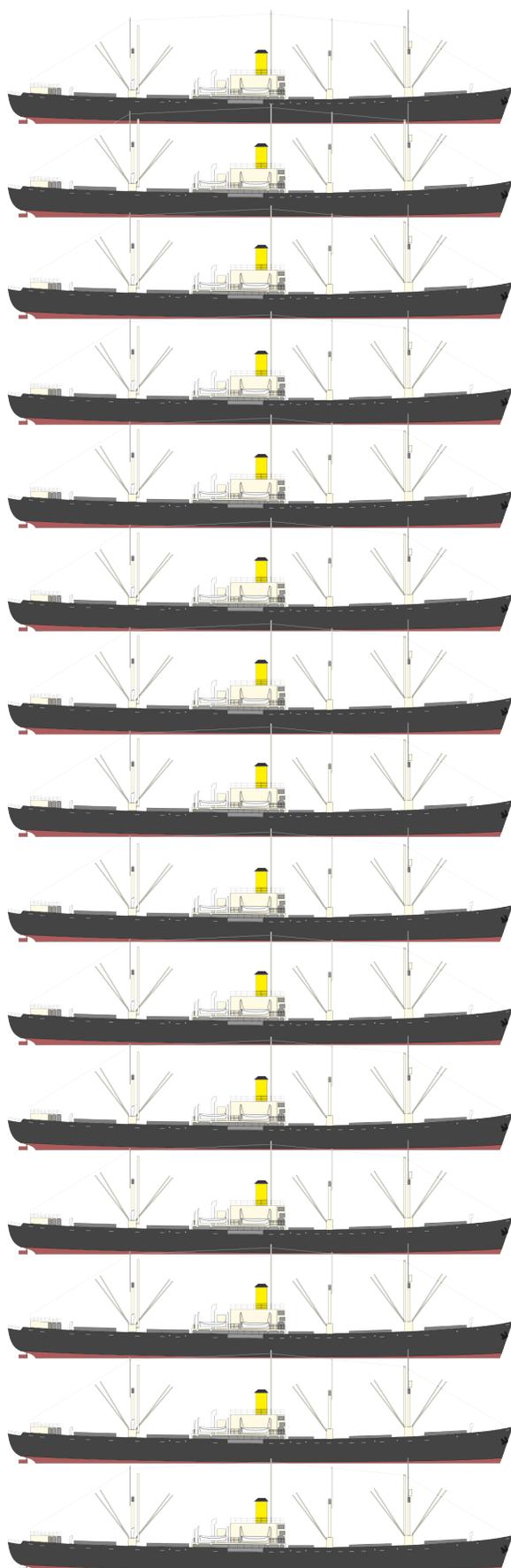
**P.fo AQUITANIA** (ex John Tipton)  
Acquistato da Pittaluga Luigi - Genova  
Costr. 1943 - Acquisto 1953 - Demolito 1969



**P.fo ARENELLA** (ex Charles Dauray)  
Acquistato da Comp. Arm. Panarea - Palermo  
Costr. 1944 - Acquisto 1956 - Demolito 1969



**P.fo ASPROMONTE** (ex George B. Porter)  
Acquistato da Coop. Garibaldi - Genova  
Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1966



P.fo **ASSIRIA** (ex Julius Rosenwald)  
 Acquistato da S.N.A.V. Adriatica - Venezia  
 Costr. 1943 - Acquisto 1946 - Demolito 1963

P.fo **ASTRA** (ex Sul Ross)  
 Acquistato da Lloyd Triestino - Trieste  
 Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Demolito 1968

P.fo **ATLANTICO** (ex Ralph A. Cram)  
 Acquistato da Navigazione Gerolimich - Trieste  
 Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1963

P.fo **BIANCA CORRADO** (ex J. C. Osgood)  
 Acquistato da Corrado - Genova  
 Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1970

P.fo **BOCCADASSE** (Congiunz. di due mezze navi)  
 Acquistato da Industriale Maritima - Genova  
 Costr. 1942/44 - Acquisto - Demolito 1963

P.fo **CANNAREGIO** (ex William H. Dall)  
 Acquistato da Lloyd Veneziano - Venezia  
 Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Affondato 1965

P.fo **CAPRERA** (ex Charles John Seghers)  
 Acquistato da Coop. Garibaldi - Genova  
 Costr. 1944 - Acquisto 1946 - Demolito 1968

P.fo **CESCO CORRADO** (ex C. A. Broadwater)  
 Acquistato da Corrado - Genova  
 Costr. 1943 - Acquisto 1943 - Demolito 1967

P.fo **CICLOPE** (ex J. Frank Cooper)  
 Acquistato da Soc. Nav. Unione - Catania  
 Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Demolito 1969

P.fo **CITTA' DI PALERMO** (ex Thomas Sully )  
 Acquistato da Sicilia Soc. Nav. - Palermo  
 Costr. 1943 - Acquisto 1949 - Demolito 1963

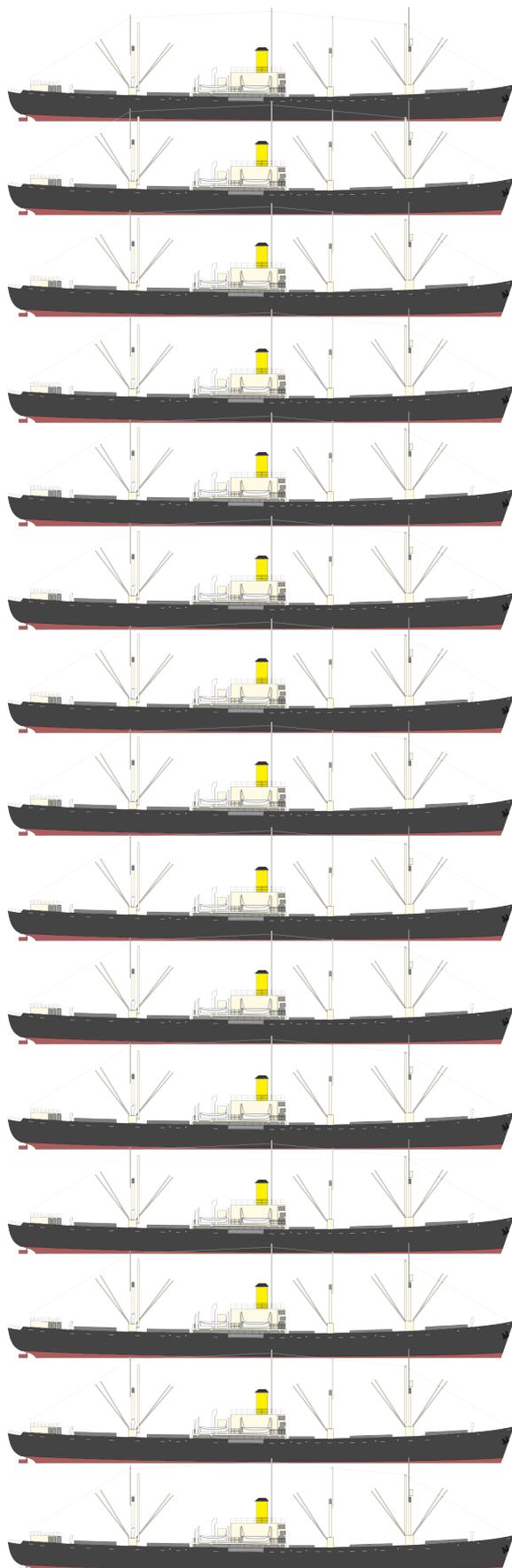
P.fo **CITTA' DI SALERNO** (ex Samaffric)  
 Acquistato da F.lli D'Amico - Palermo  
 Costr 1944. - Acquisto 1952 - Demolito -

P.fo **CITTA' DI SAVONA** (ex Robert Y. Hayne)  
 Acquistato da Importazione Carboni - Savona  
 Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1971

P.fo **CITTA' DI VIAREGGIO** (ex Peter Cooper Hewitt)  
 Acquistato da Soc. Nav. Viareggina - Viareggio  
 Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1967

P.fo **CORALLO** (ex Abbot L. Mills)  
 Acquistato da Nav. Libera Triestina - Trieste  
 Costr. 1943 - Acquisto 1949 - Demolito 1971

P.fo **DELFIN** (ex Josè J. Acosta)  
 Acquistato da Polena - Genova  
 Costr. 1943 - Acquisto 1946 - Demolito -



P.fo **DINO** (ex John W. Griffiths)  
 Acquistato da Corrado S.A. - Genova  
 Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Demolito 1965

P.fo **DUINO** (ex Jean P. Chouteau)  
 Acquistato da Lloyd Triestino - Trieste  
 Costr. 1947 - Acquisto 1947 - Demolito 1968

P.fo **ELENA PARODI** (ex Margaret Brent)  
 Acquistato da Parodi Emanuele - Genova  
 Costr. 1943 - Acquisto 1949 - Demolito 1967

P.fo **ELISA CAMPANELLA** (ex Donald W. Bain)  
 Acquistato da Campanella Tito - Genova  
 Costr. 1944 - Acquisto 1955 - Demolito 1969

P.fo **EMANUELE V. PARODI** (ex Joseph Wing)  
 Acquistato da Parodi Emanuele - Genova  
 Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Demolito 1963

P.fo **ENRICO C.** (ex Frank H. Evers)  
 Acquistato da Costa Armatori - Genova  
 Costr. 1943 - Acquisto 1946 - Demolito 1967

P.fo **ERETTEO** (ex Harwey Cushing)  
 Acquistato da F.Ili D'Amico - Roma  
 Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito -

P.fo **ETNA** (ex Juan Pablo Duarte)  
 Acquistato da Italia Navigazione - Genova  
 Costr. 1944 - Acquisto 1946 - Demolito 1963

P.fo **EUGENIO C.** (ex Edwing G. Weed)  
 Acquistato da Costa Armatori - Genova  
 Costr. 1944 - Acquisto 1946 - Demolito 1967

P.fo **EURO** (ex Joseph H. Nicholson)  
 Acquistato da Baleniera Italiana - Palermo  
 Costr. 1943 - Acquisto 1960 - Demolito 1971

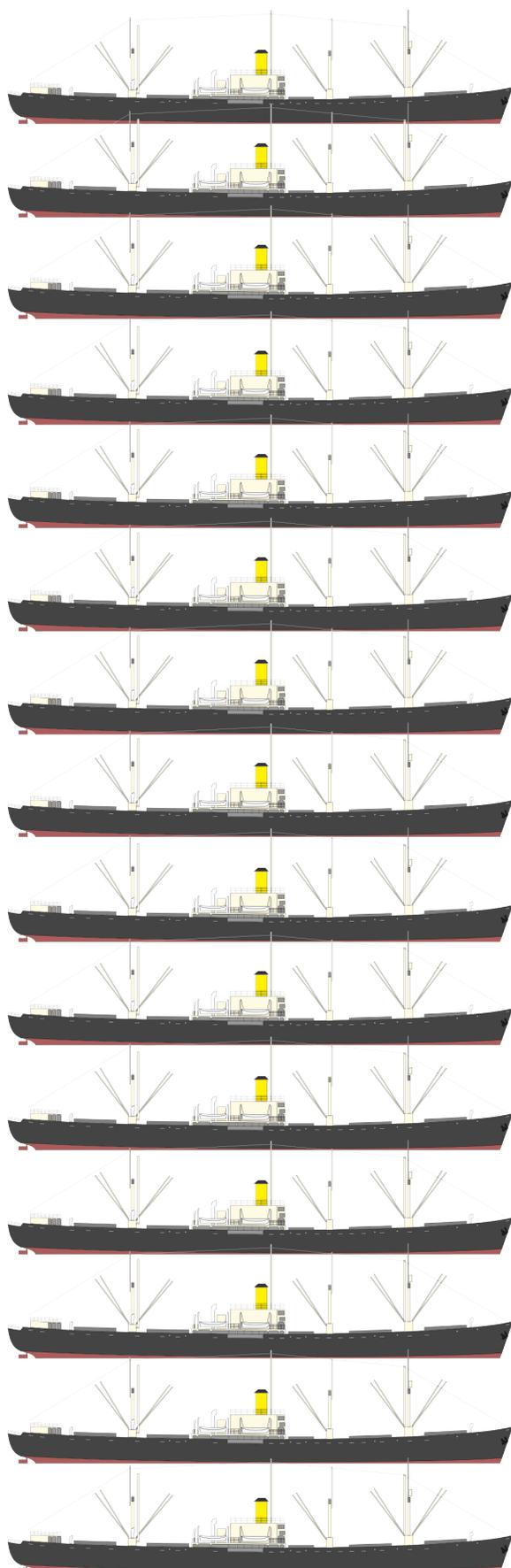
P.fo **FIDES** (ex James A. Wilder)  
 Acquistato da A.V.E. F.Ili Bianchi - Genova  
 Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Naufragato 1952

P.fo **FIRENZE** (ex George T. Angell)  
 Acquistato da S.N. Tirrenia - Napoli  
 Costr. 1944 - Acquisto 1944 - Demolito 1969

P.fo **FRANCESCO BARBARO** (ex Alfred C. True)  
 Acquistato da Navigazione Alta Italia - Genova  
 Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Demolito 1970

P.fo **FREDERIC A. EILERS** (ex Frederic A. Eilers)  
 Acquistato da San Siro S.A. - Genova  
 Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1965

P.fo **GABBIANO** (ex Frederic Tresca)  
 Acquistato da Achille Lauro - Napoli  
 Costr. 1944 - Acquisto 1952 - Demolito 1970



P.fo **GEROLAMO CAMPANELLA** (ex George H. Flanders)  
 Acquistato da Campanella Tito - Genova  
 Costr. 1943 - Acquisto 1958 - Demolito 1972

P.fo **GIACOMO** (ex Jacob H. Schiff)  
 Acquistato da Bertorello Febo - Genova  
 Costr. 1943 - Acquisto 1960 - Demolito 1969

P.fo **GIACOMO FASSIO** (ex Nathan S. Davis)  
 Acquistato da Villain & Fassio - Genova  
 Costr. 1944 - Acquisto 1946 - Demolito 1962

P.fo **GIAMBATTISTA** (ex Ben B. Lindsey)  
 Acquistato da Dani & C. - Genova  
 Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1968

P.fo **GIOACCHINO LAURO** (ex Luther S. Kully)  
 Acquistato da Achille Lauro - Napoli  
 Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1968

P.fo **GIORGIO** (ex Lilliam Wald)  
 Acquistato da Insom Enrico - Roma  
 Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Demolito 1970

P.fo **GIOVANNI AMENDOLA** (ex Henry Dodge)  
 Acquistato da Mazzella Pasquale - Napoli  
 Costr. 1943 - Acquisto 1946 - Affondato 1968

P.fo **GIULIANO** (ex Morris Sheppard)  
 Acquistato da Oriente S.A. - Trieste  
 Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Demolito 1966

P.fo **GRIFONE** (ex John A. Roebling))  
 Acquistato da Soc. Risorgimento - Venezia  
 Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1968

P.fo **HONESTAS** (ex Harry A. Garfield)  
 Acquistato da Ausonia (Ravano) - Genova  
 Costr. 1943 - Acquisto 1959 - Demolito 1965

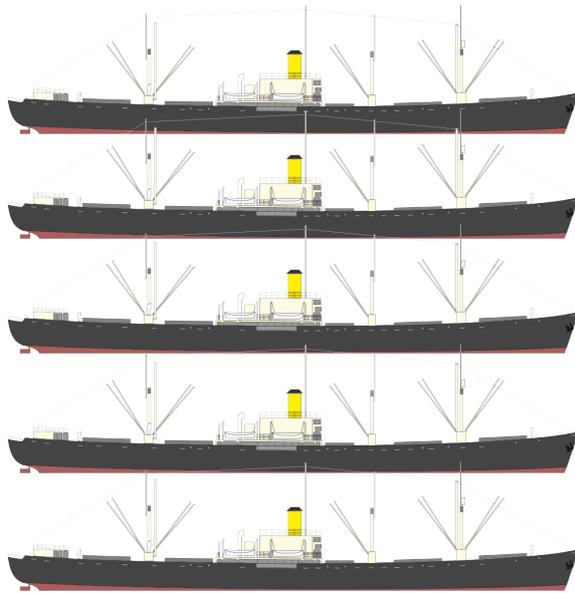
P.fo **HUMANITAS** (ex Claus Spreckels)  
 Acquistato da S.A. Industria Armamento - Genova  
 Costr. 1943 - Acquisto 1946 - Demolito 1966

P.fo **ISA PARODI** (ex Gideon Welles)  
 Acquistato da S.A. Unione - Genova (poi Parodi)  
 Costr. 1942 - Acquisto 1949 - Demolito 1969

P.fo **ITALCIELO** (ex Walter Wyman)  
 Acquistato da Italnavi - Genova  
 Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Demolito 1972

P.fo **ITALICO** (ex Howard Gray)  
 Acquistato da Italica di Navigazione - Genova  
 Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Demolito 1969

P.fo **ITALMARE** (ex Henry V. Alvarado)  
 Acquistato da Italnavi - Genova  
 Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1971



P.f.o **ITALO MARSANO** (ex Abram S. Hewitt)  
Acquistato da La Veloce - Genova  
Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Affondato 1964

P.f.o **ITALTERRA** (ex Nelson Dingley)  
Acquistato da Italnavi - Genova  
Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1972

P.f.o **LAGUNA** (ex Jesse Billingsley)  
Acquistato da Nav. Libera Triestina - Venezia  
Costr. 1943 - Acquisto 1949 - Demolito 1969

P.f.o **LAURA LAURO** (ex Elwood Haynes)  
Acquistato da Achille Lauro - Napoli  
Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Demolito 1969

P.f.o **LIGURIA** (ex Peregrine White)  
Acquistato da Comp. Ligure Navig. - Genova  
Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1970

Le altre 62 unità le troverete sulla prossima Newsletter.

Sto cercando alcune storie interessanti che hanno contraddistinto qualche Liberty e ve le racconterò al prossimo incontro.

## Completiamo la visita della Sala Macchine

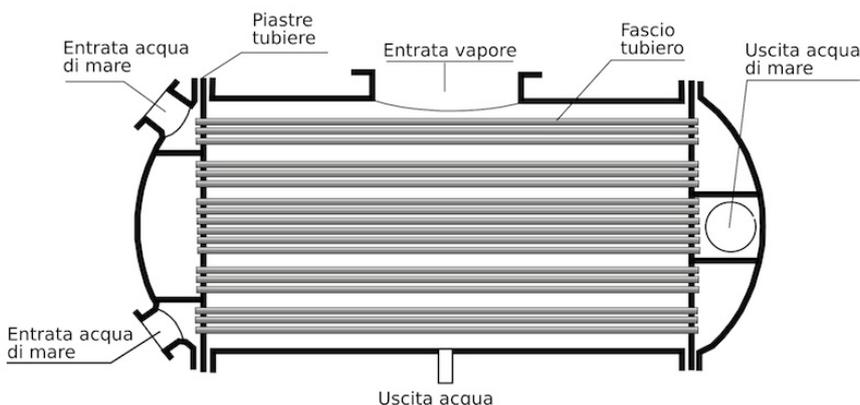
Nelle Newsletter precedenti abbiamo descritto la sala macchine di una nave tipo Liberty. Abbiamo visto le caldaie nelle quali, grazie alla combustione di nafta pesante (boiler oil) si produce vapore.

Poi abbiamo seguito il percorso di questo vapore che entra in una macchina alternativa a tre cilindri. In questa macchina, grazie a dei "cassetti di distribuzione", il vapore entra nel primo cilindro, lavora ed esce per passare al secondo e poi al terzo. Abbiamo capito che il vapore, in questo percorso, aumenta di volume e scende di pressione per cui i cilindri hanno diametro via via crescente.

Nella motrice alternativa a vapore l'energia contenuta nel vapore si trasforma in lavoro e provoca la rotazione dell'elica e l'avanzamento della nave.

Ovviamente a bordo ci sono anche macchine alternative a vapore più piccole che azionano generatori di corrente, pompe e quant'altro.

Alla fine, quando il vapore ha ceduto tutta l'energia utile, deve tornare allo stato liquido, ovvero deve "condensare". Si tratta di acqua molto pura indispensabile per alimentare le caldaie.



E qui entra in gioco il "condensatore".

Si tratta di un grosso cilindro all'interno del quale c'è un ampio "fascio tubiero".

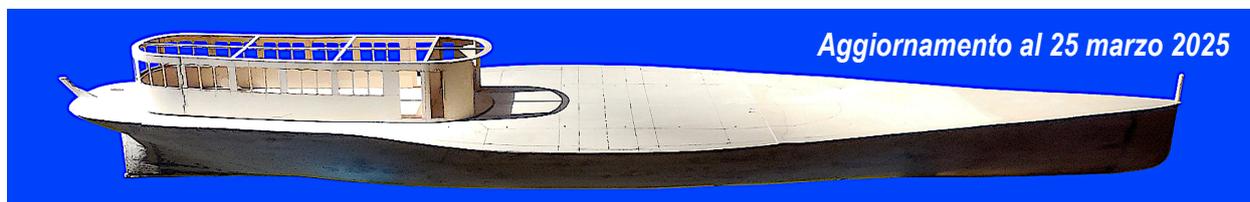
All'esterno dei tubi passa il vapore mentre, all'interno, circola acqua di mare che sottrae il calore residuo provocando la condensazione.

# Notizie dal cantiere

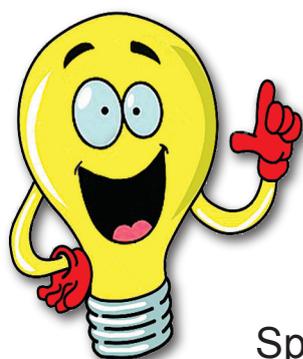
Continua la costruzione del modello, in scala 1:25, del piroscafo a pale PIEMONTE.

Questa immagine mostra lo scafo al quale è stato applicato il ponte di coperta.

E' cominciata anche la costruzione delle tughe. Si vede il salone al ponte di coperta con già praticate le aperture per i finestroni e le porte di accesso.



## Le tue idee per migliorare questo sito e le sue Newsletter



Se sei appassionato di modellismo, e in particolare di modellismo navale, sei certamente abituato a superare infiniti problemi, grandi e piccoli.

Mentre procedi con la tua realizzazione ti devi inventare infinite soluzioni che possono tornare utili anche a tanti altri appassionati.

Pubblicale su questo sito e sulle sue Newsletter. La tua soddisfazione sarà almeno doppia.

Spediscile a:

mitidelmare.it@tiscali.it o duilio.curradi@mitidelmare.it

## Progetti didattici

Capita sovente che “navigatori della rete” si imbattano, magari casualmente, nel sito [www.mitidelmare.it](http://www.mitidelmare.it).

Spesso qualcuno si incuriosisce e chiede informazioni.



Una delle richieste più comuni è: *“mi piacerebbe dedicarmi al modellismo navale ma come posso cominciare?”*

Da qui un invito ai lettori di questa Newsletter. Fate conoscere i modelli didattici sviluppati dal sito. Sono un ottimo strumento proprio per cominciare. Grazie per la collaborazione.



**Scaricate le monografie in PDF con la descrizione, passo passo, delle costruzioni.**

[http://www.mitidelmare.it/Modelli\\_didattici/Pilotina/Relazione\\_pilotina\\_con\\_allegati.pdf](http://www.mitidelmare.it/Modelli_didattici/Pilotina/Relazione_pilotina_con_allegati.pdf)

[http://www.mitidelmare.it/Modelli\\_didattici/Lancia\\_baleneria/Lancia\\_Baleneria\\_-\\_monografia.1.pdf](http://www.mitidelmare.it/Modelli_didattici/Lancia_baleneria/Lancia_Baleneria_-_monografia.1.pdf)

